

## PLENUMVERGADERING

van

DONDERDAG 23 OKTOBER 2014

Namiddag

---

Samengevoegde vragen van

- de heer Filip Dewinter aan de eerste minister over "de Belgische voorzorgsmaatregelen in verband met de ebola-epidemie" (nr. P0001)

- [mevrouw Valerie Van Peel aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid over "de Belgische voorzorgsmaatregelen in verband met de ebola-epidemie" \(nr. P0020\)](#)

- [Antwoord van de minister](#)
- [Repliek](#)

10.01 Filip Dewinter (VB): Mijnheer de voorzitter, mevrouw de minister, Brussels Airlines is op dit moment de enige luchtvaartmaatschappij in Europa die nog vluchten van en naar ebolalanden uitvoert. Het gaat namelijk om vluchten van en naar Monrovia in Liberia en Freetown in Sierra Leone, die telkens tweemaal per week plaatsvinden.

Hoewel sinds enkele dagen alle passagiers die van die landen naar Zaventem komen, worden *gescreend*, weten wij allen dat dergelijke *screenings* feitelijk niet echt efficiënt zijn, al was het maar omdat de incubatietijd voor ebola tussen 2 en 21 dagen bedraagt. Dat betekent dat wie geen ziekteverschijnselen vertoont, toch met het virus besmet kan zijn.

Ik hoop dat België niet de toegangspoort tot Europa wordt voor ebola, wat nochtans het geval dreigt te zijn. Mevrouw de minister, ik hoop ook dat u in Europa en in de rest van de wereld niet als Miss Ebola door het leven moet gaan, wanneer wordt bewaarheid dat Zaventem de toegangspoort tot Europa wordt voor ebola.

Mijn vraag is dan ook vrij voor de hand liggend. Als allerlei grote luchtvaartmaatschappijen in Europa niet langer op voornoemde landen vliegen, waarom doet Brussels Airlines dat wel?

Waarom neemt u in uw hoedanigheid van minister van Volksgezondheid niet het initiatief om ervoor te zorgen dat de volksgezondheid van ons land en van Europa wordt beschermd en dat vluchten van en naar ebolalanden in de nabije toekomst eenvoudigweg worden geschrapt?

10.02 **Valerie Van Peel (N-VA)**: Mijnheer de voorzitter, collega's, mevrouw de minister, er werd in het eboladossier wereldwijd laat gereageerd. In ons land was dat spijtig genoeg niet anders. Ook de vorige minister van Volksgezondheid heeft lang gewacht met het nemen van concrete stappen.

Mevrouw de minister, u moest dus op topsnelheid handelen nadat u uw eed had afgelegd, wat u ook hebt gedaan. Wij kunnen alleen maar toejuichen dat ondertussen op nationaal vlak een coördinator is aangesteld en ook dat meteen op Europees niveau overleg is gepleegd.

Wij zijn zeer blij met die initiatieven maar wij blijven, ondanks uw inspanningen ook op het vlak van behandelingscapaciteit, waarvoor u nu een oplossing hebt gezocht, met een uitdaging geconfronteerd.

Ondanks het feit dat er in 2006 reeds afspraken waren om een aparte capaciteit te ontwikkelen, werden deze niet nagekomen. Daarom heerst er vandaag op het terrein nog steeds zeer veel ongerustheid, en dan vooral bij het verplegend personeel van de drie ziekenhuizen die nu worden aangesteld om bij een ebolageval in actie te treden. Die ongerustheid is nog toegenomen ingevolge de voorvallen in onder andere Spanje en de Verenigde Staten, waar verplegend personeel ondanks de voorzorgen toch besmet geraakt is.

Mevrouw de minister, wat zult u concreet doen om het verplegend personeel gerust te stellen en voldoende te omkaderen in de drie ziekenhuizen die nu aangesteld zijn?

Werd op Europees niveau nagegaan of er een mogelijkheid is om eventueel patiënten naar andere landen te brengen waar een betere capaciteit aanwezig is?

De **voorzitter**: Mevrouw Van Peel, ik feliciteer u met uw *maiden speech*. (Applaus)

[\(terug naar boven\)](#)

10.03 **Minister Maggie De Block:** Mijnheer de voorzitter, collega's, dit is natuurlijk een zeer belangrijke zaak en het is ook de reden waarom ik amper enkele uren na mijn aanstelling de overdracht met mijn voorgangster heb doorgevoerd. Geloof mij vrij, het eboladossier was reeds een zeer pertinent dossier en er waren reeds maatregelen genomen. Ik heb meteen daarna overleg gepleegd met alle betrokken diensten om na te gaan welke maatregelen er voorts moesten genomen worden en om eventuele responsprocedures te verbeteren. Zodra de regering het vertrouwen van deze Kamer kreeg, heb ik dan ook formele maatregelen genomen.

Vorige vrijdag stelde de Ministerraad op mijn voorstel dokter Erika Vlieghe van het Instituut voor Tropische Geneeskunde aan als Belgische ebolacoördinator. Zij beschikt over de nodige wetenschappelijke expertise en terreinervaring. Zij wordt bijgestaan door dokter Daniel Reynders van de FOD Volksgezondheid. Hun taak bestaat erin de aanpak van ebola in ons land te coördineren en te waken over alle maatregelen die kunnen worden getroffen.

Dokter Vlieghe heeft zich vrijdag meteen naar de luchthaven begeven en heeft tijdens het daaropvolgende weekend reeds een plan van aanpak voor de veiligheid van al het personeel op de luchthaven voorgesteld bovenop de eerder genomen maatregelen. Dat gaat van het cabinepersoneel tot degenen die de vliegtuigen kuisen en zij die het afval en de bagage behandelen.

Een van de nieuwe maatregelen betreft de temperatuurcontroles, die dan ook sedert maandagnacht plaatsvinden op Brussels Airport. Deze controles gebeuren bovenop de controles bij vertrek in de risicolanden. Het gaat dus om een extra veiligheidsmaatregel die ook de stijgende ongerustheid bij het personeel moet wegnemen. De temperatuurcontroles of *entry screenings* gebeuren bij de passagiers op vluchten uit de drie getroffen West-Afrikaanse landen bij aankomst op Brussels Airport. Reizigers die koorts hebben, worden op de luchthaven gecontroleerd door een verpleegkundige en, indien nodig, door een arts.

De procedure voor een veilige afhandeling van de bagage is ook aangescherpt. Voor het vertrek uit een van de risicolanden worden alle etenswaren uit de bagage verwijderd en op Brussels Airport wordt ook de bagage, indien zij verdacht is, meteen vernietigd en de overige bagage ontsmet.

Er worden opleidingen georganiseerd met verschillende simulaties, bijvoorbeeld omtrent de vraag wat te doen als er aan boord een zieke passagier wordt vastgesteld. De bestaande procedures zullen permanent geëvalueerd en zo nodig aangepast worden. Er is een zeer nauwe samenwerking met Brussels Airport, Brussels Airlines, de federale en regionale overheidsdiensten en alle andere bedrijven die op de nationale luchthaven actief zijn.

U moet weten dat een ebola-epidemie in ons land bijzonder onwaarschijnlijk is. Dat wil ik nogmaals benadrukken, want soms krijg ik de indruk dat sommigen onze bevolking een gevoel van paniek willen aanpraten.

Voor verdachte gevallen is er een procedure uitgewerkt. Na inzameling van een aantal cruciale elementen van informatie die toelaten om het risico in te schatten, wordt de persoon getransporteerd naar een van de referentieziekenhuizen. Dat transport gebeurt via een gespecialiseerde ambulancedienst van Defensie. In een van de drie referentieziekenhuizen wordt de persoon eventueel in quarantaine geplaatst tot er een uitsluitsel is. Ook daartoe zijn er speciale procedures uitgewerkt.

Tussen mij en mijn diensten vindt er constant overleg plaats met de Europese en internationale instanties. Zelf heb ik op 16 oktober deelgenomen aan een vergadering met ministers van Volksgezondheid van de andere lidstaten. Ook daarna hebben wij nog bilaterale contacten gehad met de Duitse, de Nederlandse, de Franse en de Engelse ministers.

Alle nodige maatregelen werden dus genomen en wij spelen kort op de bal. Er is vanuit Europa een zekere samenwerking ontwikkeld, ook als er zich in ons land een dergelijk geval zou voordoen.

[\(terug naar boven\)](#)

10.04 Filip Dewinter (VB): Mevrouw de minister, u hebt van alles verteld, maar u hebt geen antwoord gegeven op mijn vraag. Mijn vraag is nochtans vrij eenvoudig. Als zowat alle luchtvaartmaatschappijen, en niet de kleinste, van British Airways tot Lufthansa, beslissen om niet meer te vliegen op de ebolalanden, waarom doet Brussels Airlines dat dan nog wel? Zo moeilijk kan het toch niet zijn om daarop een antwoord te geven?

U komt mij hier vandaag vertellen dat wij de bevolking schrik aanjagen. Welnu, daarop kan ik alleen maar repliceren dat dan de Britse en de Duitse regeringen, meer zelfs, heel Europa, dat ook doen. Maar wij, wij weten het blijkbaar beter! U weet het beter. Wij bestendigen onze vluchten op die landen. Dit is bijna crimineel te noemen. Als morgen ebola ons land bereikt dan bent u, en alleen u, daarvoor verantwoordelijk!

Mevrouw de minister, geef mij een eenvoudig antwoord. Heel Europa weigert nog op die landen te vliegen maar wij doen het wel. Waarom? De vraag is niet of ebola ons land zal bereiken, de vraag is, dankzij uw beleid, wanneer ebola ons land zal bereiken.

10.05 **Valerie Van Peel (N-VA)**: Mevrouw de minister, ik wil even ingaan op wat de vorige spreker heeft gezegd. Ik wil mij zeker niet aansluiten bij zijn woorden. Ik meen dat ik u helemaal volg in het feit dat wij ook geen paniek moeten creëren. Er is op dit moment geen kans op een epidemie in ons land. Wij hebben hier met andere zaken af te rekenen. Ik wil mij dan ook van de woorden van de vorige spreker distantiëren.

Mevrouw de minister, ik wil u ook bedanken voor uw antwoord. Ik ben zeer blij dat deze zaak goed wordt aangepakt. Ik hoop wel dat er, zoals ik heb gevraagd, ook voldoende aandacht zal zijn voor het verzorgend personeel dat evenwel nog altijd ongerust is. Zij zijn in eerste instantie degenen die zich wel in een gevaarlijke positie bevinden. Wij zullen dit samen met u blijven opvolgen.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

[\(terug naar boven\)](#)